

BREMSSATTEL LACKIEREN



Bremssattel lackieren

Schritt für Schritt Anleitung



🌐 <https://www.lackundzubehoer.de>
✉️ marcel@lackundzubehoer.de

Checkliste Materialien

✓	Material	Menge
<input type="checkbox"/>	Bremssattellack (hitzebeständig, 1K oder 2K)	2-3 Dosen
<input type="checkbox"/>	Bremsenreiniger	2-3 Dosen
<input type="checkbox"/>	Silikonentferner	1 Dose
<input type="checkbox"/>	Drahtbürsten (Stahl & Messing)	1 Set (grob & fein)
<input type="checkbox"/>	Schleifpapier (Körnung P400, P600, P800)	Je 2-3 Bögen
<input type="checkbox"/>	Abdeckband / Malerkrepp (hochwertig)	1-2 Rollen
<input type="checkbox"/>	Müllsäcke (groß, stabil)	4 Stück
<input type="checkbox"/>	Cuttermesser	1 Stück
<input type="checkbox"/>	Atemschutzmaske (mind. Klasse A2P2)	1 Stück
<input type="checkbox"/>	Schutzbrille	1 Stück
<input type="checkbox"/>	Einweghandschuhe (Nitril)	1 Set
<input type="checkbox"/>	Wagenheber	1 Stück
<input type="checkbox"/>	Unterstellböcke	2 Stück
<input type="checkbox"/>	Haftgrund / Primer (optional)	1 Dose
<input type="checkbox"/>	Klarlack (hitzefest, optional)	1 Dose
<input type="checkbox"/>	Rostumwandler (optional)	nach Bedarf

1

Fahrzeug sichern und vorbereiten

Fahrzeug auf festem Grund parken, Handbremse ziehen und Radmuttern anlösen. Wagen anheben, zwingend auf Unterstellböcke ablassen und Räder demontieren. Persönliche Schutzausrüstung (Maske, Brille, Handschuhe) anlegen.

2

Oberfläche entrostern und schleifen

Groben Schmutz und Rost mit Drahtbürste entfernen (Manschetten schonen). Anschließend nass oder trocken schleifen (P400, P600 und dann P800), um die Gussstruktur zu glätten und Rostnester zu beseitigen.

3

Bremssattel reinigen und entfetten

Schleifstaub großzügig mit Bremsenreiniger abspülen. Für absolute Fettfreiheit mit Silikonentferner und fusselfreiem Tuch nachreinigen. Oberfläche danach nicht mehr mit bloßen Händen berühren.

4

Komponenten und Radkasten abkleben

Gummimanschetten, Entlüftungsschraube und Anlageflächen der Beläge präzise abkleben. Einen Müllsack am Boden aufschneiden, über die Bremseinheit ziehen und hinter dem Sattel fixieren, um Radkasten und Bremsscheibe vor Sprühnebel zu schützen.

5

Lack in Schichten auftragen

Dose schütteln (ggf. 2K-Härter aktivieren). Probesprühen. Erste dünne Schicht als "Klebegang" auftragen (5-10 Min. ablüften). Danach 2-3 deckende Schichten im Kreuzgang aus ca. 25 cm Abstand sprühen. Abluftzeiten beachten.

6

Trocknen lassen und Remontage

Abdeckungen entfernen, wenn Lack staubtrocken ist (ca. 1-2 Std.). Räder vorsichtig montieren, wenn Lack grifffest ist (ca. 4 Std.). Fahrzeug erst nach vollständiger Aushärtung (min. 24 Std.) im Straßenverkehr nutzen.

Weitere nützliche Anleitungen

- 1 Ratgeber: Unterschiede 1K und 2K Lacke →
- 2 Arbeitsschutz-Guide (PSA beim Lackieren) →
- 3 Lackierfehler-Lexikon von A bis Z →

Haftungsausschluss & Sicherheitshinweis

Die in dieser Anleitung enthaltenen Informationen wurden nach bestem Wissen und Gewissen zusammengestellt. Sie dienen ausschließlich Unterhaltungs- und Informationszwecken und ersetzen keine professionelle Beratung oder Reparatur durch eine Fachwerkstatt. Wichtig: Arbeiten an der Bremsanlage betreffen sicherheitsrelevante Bauteile des Fahrzeugs. Unsachgemäße Ausführung kann zum Ausfall der Bremsanlage und zu lebensgefährlichen Situationen führen. Die Nachahmung der hier gezeigten Schritte erfolgt ausdrücklich auf eigene Gefahr und Verantwortung. Wir übernehmen keine Haftung für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden, die durch die Anwendung dieser Anleitung entstehen. Bitte beachte zudem immer die spezifischen Sicherheitsdatenblätter und Anwendungshinweise der Produkthersteller (z. B. bei Lacken und Reinigern) sowie die geltenden gesetzlichen Bestimmungen (StVZO). Im Zweifel sollte immer ein Fachmann konsultiert werden.